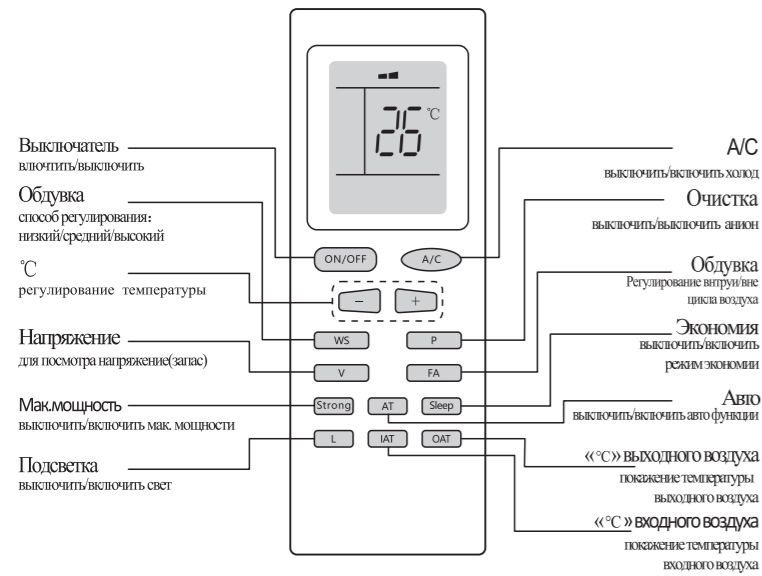


## Описание о пульте



## Устранение Типичных Ошибок

1. Наружный блок работает не нормально(код ошибки на внутреннем блоке не отображается)

A. Заданная температура внутреннего блока ниже, чем температура окружающей среды, режим охлаждения не включен, попробуйте включить сильное охлаждение

B. В/ Напряжение зелёного провода для инверторного управления в пределах 4.5-19V, нет напряжения, неисправность панели управления или плохой контакт разъема панели.

C. Напряжение контроллера наружного блока и инверторного провода в порядке, а конденсатор-вентилятор и компрессор не работают, замените контроллер наружного блока в сборе.

D. Напряжение контроллера наружного блока, инверторного провода, конденсатор-вентилятор в порядке, а компрессор не работает, проверьте, есть ли вода в разъеме компрессор, плохой контакт, если компрессор поврежден, замените его.

2. Ошибка E2 внутреннего блока(защита от сверхтоков компрессора)

A. Нормально работает несколько минут или некоторое время, возникает ошибка, проверьте, нормально ли работает вентилятор конденсатора, если конденсатор забит пылью, очистите конденсатор

B. Слишком тонкий провод питания, плохой контакт с проводом питания

C. Неисправность контроллера, замените контроллер

3. Отображается LU или E4 (низкое напряжение питания)

A. Есть ли заряд в аккумулятора! Если напряжение выше значения защиты от пониженного напряжения, на основе запуска двигателя машины соответственно понижает значение защиты от пониженного напряжения, снова запускать моноблок.

B. Подключен ли кабель питания к аккумулятору, контакт линии хороший, не подключайтесь к кузову, сцепке, главному выключателю, что приведет к чрезмерному падению напряжения, плохой контакт с зарядной линией вызывает чрезмерное падение напряжения, сокращая срок службы кондиционера.

C. Замените панель управления, контроллер.

## Характеристика

модель	24V	12V	хладагент	R134a
номинальная мощность холодопроизводства	1800W	1500W	объем заполнения	460g
номинальное напряжение	DC24V	DC12V	масло	RH68
количество дутья испарения	260m <sup>3</sup> /h	260m <sup>3</sup> /h	тип климата	T1
количество дутья конденсации	1800m <sup>3</sup> /h	1800m <sup>3</sup> /h	размер	724*660*233mm
номинальная электро-мощность	700W	550W	мин. размер отверстия для монтажа	370*230mm

## МОНТАЖ

A. Снимите люк автофургона и очистите вокруг него



B. Нанесите водонепроницаемое уплотнение вдоль мансардного окна, если уплотнение слишком длинное, обрежьте его по косой и нанесите герметик



C. Поместите кондиционер в центр светового люка, установите и закрепите его



1, расположите моноблок по центру



2, установить винты стяжек



3. установить стяжки



4, установить отделочную плиту

# ИНСТРУКЦИЯ по эксплуатации Моноблока



1. Моноблок расположен по центру
2. Для облегчения охлаждения поддерживайте высоту конденсатора 25 мм или более
3. Подтяните стяжки к краю люка
4. Закрепите винты с кречением 15н.м или менее
5. Установите подсветки отделочной плиты
6. После закрепления моноблока включите питание для ввода в эксплуатацию

### ПРИМЕЧАНИЕ

(Модификация и уменьшение гидроизоляционной прокладки, позиционирующей демпфирующей прокладки запрещены)

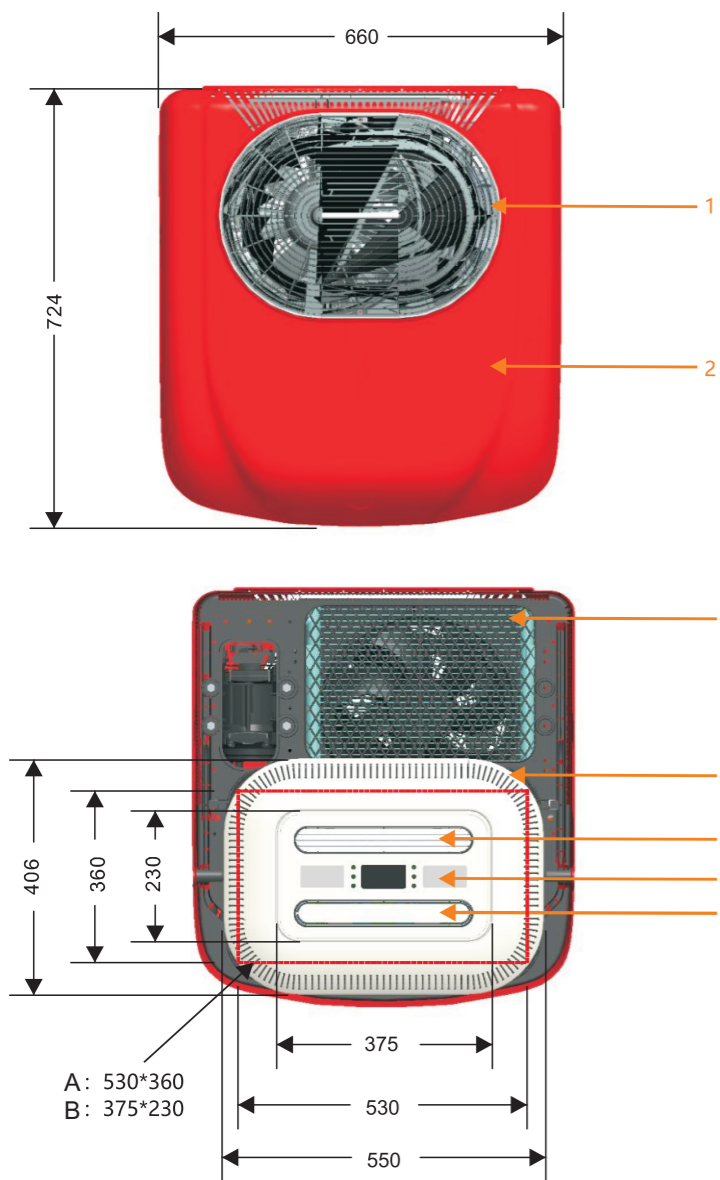
Для оптимальной работы кондиционера необходимо установить позиционирующую демпфирующую прокладку, которая помогает:

1. снижение вибрации и шума
2. позиционирование кондиционера для предотвращения деформации опорной плиты
3. ограничение по высоте конденсатора

### ПРИМЕЧАНИЕ:

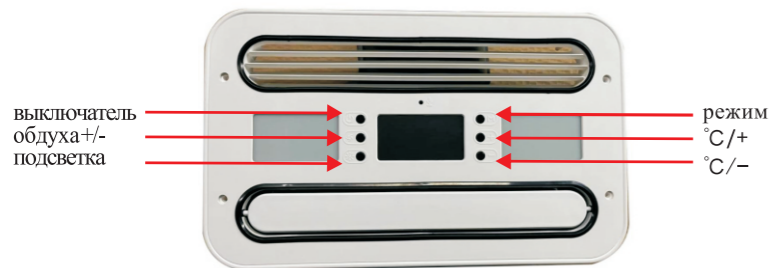
Внимательно прочитайте данную инструкцию перед установкой и эксплуатацией кондиционера, если у вас возникнут вопросы обращайтесь к официальному дилеру.

## Описание о системе

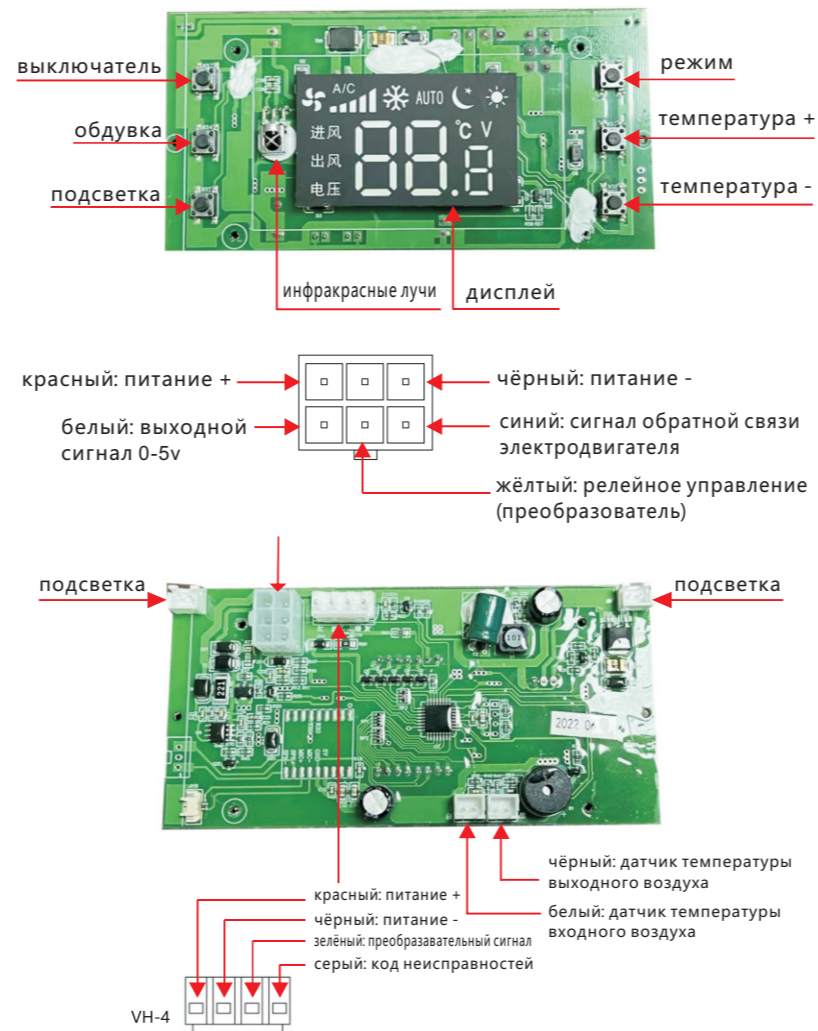


- 1, вентилятор 2, верхняя плита 3, нижняя плита  
 4, отделочная плита крыши 5, вход воздуха  
 6, подсветка, дисплей, кнопки 7, выход воздуха  
 A: макс. размер отверстия для монтажа  
 B: мин. размер отверстия для монтажа

## Описание о панели управления



## Электрические Схемы



## Описание о функции

**Выключатель** ① : коротко нажать: включить/выключить

**Режим** ① : при включении коротко нажать для выбора режима охлаждения/спяние/мощное охлаждение

**°C +** : каждое нажатие увеличивает по 1°C

**°C -** : каждое нажатие уменьшает по 1°C

**Подсветка** : при питании для выключения света

**Обдувка** ② : настроить обдувку: 1/2/3/4 разряд

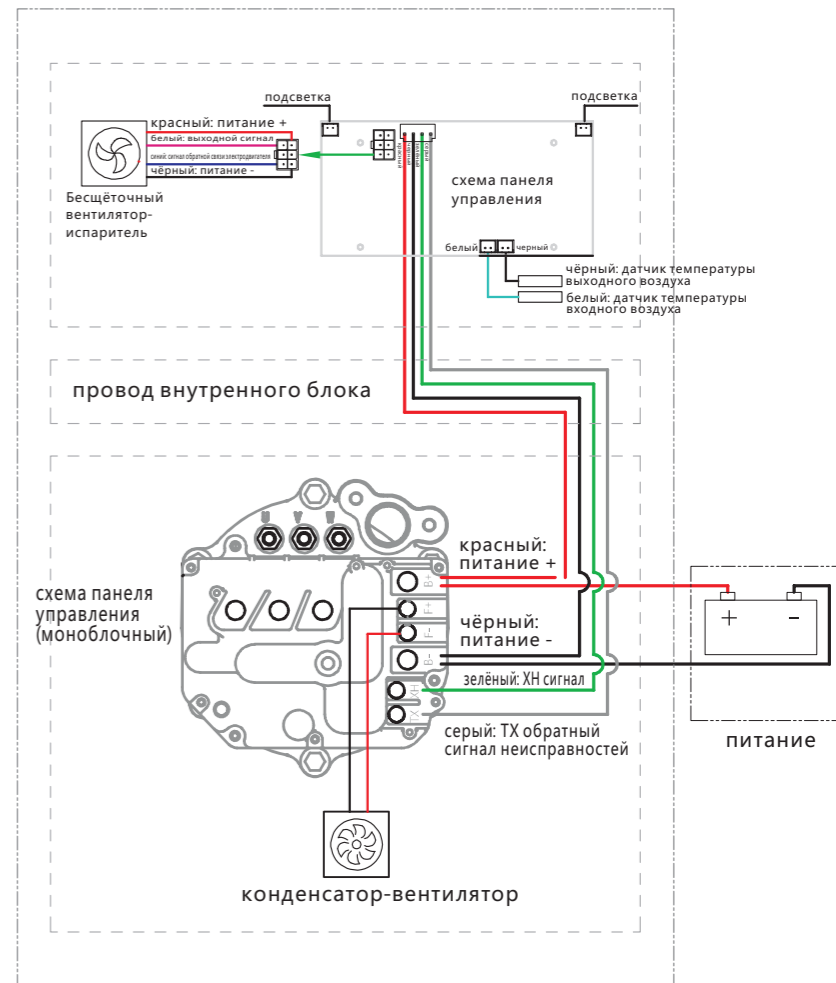
## Управляющая логика неисправностей низкого напряжения

Значение пониженного напряжения может быть отрегулировано, диапазон регулировки в пределах 9-28v, когда напряжения питания ниже пониженного напряжения, кондиционер прекращает, на панели появляется символ "LU", после выключения и повторного включения, сигнал пониженного напряжения будет сниматься

Настройка пониженного напряжения :

При включении длительно нажать 6с, войдут в интерфейс настройки пониженного напряжения, и значение пониженного напряжения мигает, третья цифра – дробное значение мин. напряжения, каждое нажатие кнопки «+/-» изменяет значение пониженного напряжения по 0,1v, и ещё раз нажимать кнопку можно сохранить настройки, не нажимая любую кнопку 6 с., автоматически запущен интерфейс настройки пониженного напряжения.

## Принципиальная схема



## Код ошибки

код	описание о ошибке	способ решения
E2	токовая защита	перенапряжение или вентилятор не работает
E3	защита от заклинивания	недостаточно заряда или перенапряжение
E4	защита от пониженного напряжения	недостаточно заряда, заряжать аккумулятор
E6	ошибка конденсатора-вентилятора	короткое замыкание мотора, плохой контакт штекера
E7	обрыв фазы мотора	перегорели клеммы компрессора или короткое замыкание в компрессоре
E8	защита от температуры компрессора	слишком высокое давление компрессора
E9	переключатель защиты давления	нормальное ли давление или поврежден переключатель
LU	низкое напряжение	
OPe	обрыв датчика температуры	отсоединение штекера или обрыв провода
SHr	короткое замыкание датчика температуры	заменить датчика температуры
AC	неисправность охлаждения	отсутствует ли хладагент, работает ли вентилятор компрессора
CS	дефростация	
FJ	неисправность вентилятора	Для щеточных моторов проверьте штекер вентилятора испарителя, нет ли плохого контакта. Для бесщеточных моторов проверьте, в норме ли линия питания вентилятора и есть ли напряжение на линии обратной связи сигнала